

対象	サービス	効果	人	環境	挑戦	総合
シャーシ	シャーシプール提供、一時保管、インターチェンジ	ヘッド自由化/中継成立/つけ待ち削減	2	2	2	6
空コンテナ	返却、引き取り、交換、一時保管、検査	輸送の自由化/CRU向上/VP並び解消	3	3	1	7
空コンテナ	対船社、引き取り、返却先変更	船社の空ポジ削減/混雑緩和/増収	2	2	2	6
実入りコンテナ	一時保管	ヤード混雑緩和/シャーシ自由化	2	1	1	4
国内貨物輸送	国内貨物の集荷と提供、バン詰め、バン出し	輸入過多時のCRU成立/内貨CRU	2	3	3	8
実入り基幹輸送	デイトム1往復輸送	デイトム輸送モデル/女性・高齢者の登用	3	3	3	9
実入り中継輸送	長距離輸送コンテナ搬出、搬入代行	首都圏でのCRU増加/VP並び解消	3	3	2	8
実入り外貨輸送	インランドポートでの通関	節税	1	1	3	5
海外ポジショニング	SOCマッチング・コーディネーション・サービス	CRU確率向上/革新的グリーンビジネス	3	3	3	9
輸入ワンウェイ梱包材	梱包材リユース・リサイクル・サービス	資源循環とグリーン物流創出/廃棄物減量	2	3	3	8
SDGs	再エネ電力購入、CRUのオフセット化	環境対策の可視化/数値化	1	3	3	7
シャーシ欵定金具	後部ツイストロック跳ね上げ低減	騒音減衰/テールランプ寿命の長期化	2	3	3	8
情報システム	カラトラ、GCM経由情報受発信	コミュニケーション力向上による課題解決	3	3	3	9
ドライバー	休憩、簡易ヘルスチェック、情報・意見交換	安全運航/効率化	3	1	2	6
総合評価			32	34	34	100

※人は専らドライバーを指します。
 ※挑戦の基準は難易度、未実施性を意味する。
 ※評価は1～3で数字が大きいほど高い。